

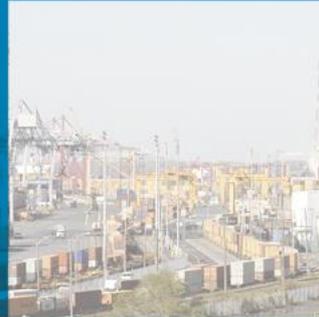


MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Sommet

Le point sur l'économie de Sept-Îles

Direction de la Côte-Nord



LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Notre mission:

- Le ministère des Transports du Québec a pour mission d'assurer, sur tout le territoire, la mobilité durable des personnes et des marchandises par des systèmes de transport efficaces et sécuritaires qui contribuent au développement du Québec.

L'APPORT DES TRANSPORTS DANS L'ÉCONOMIE

- Le Québec dispose d'un système de transport étendu et diversifié qui supporte un nombre important de déplacements de personnes et de marchandises;
- Ce système est donc un moteur de la croissance économique du Québec;
- La présence d'un système de transport efficace, fiable, durable, intégré et sécuritaire représente un atout considérable pour l'économie du Québec;
- Ainsi, des investissements en transport assurent la création ou le maintien d'emplois et se traduisent en une augmentation de la valeur ajoutée.

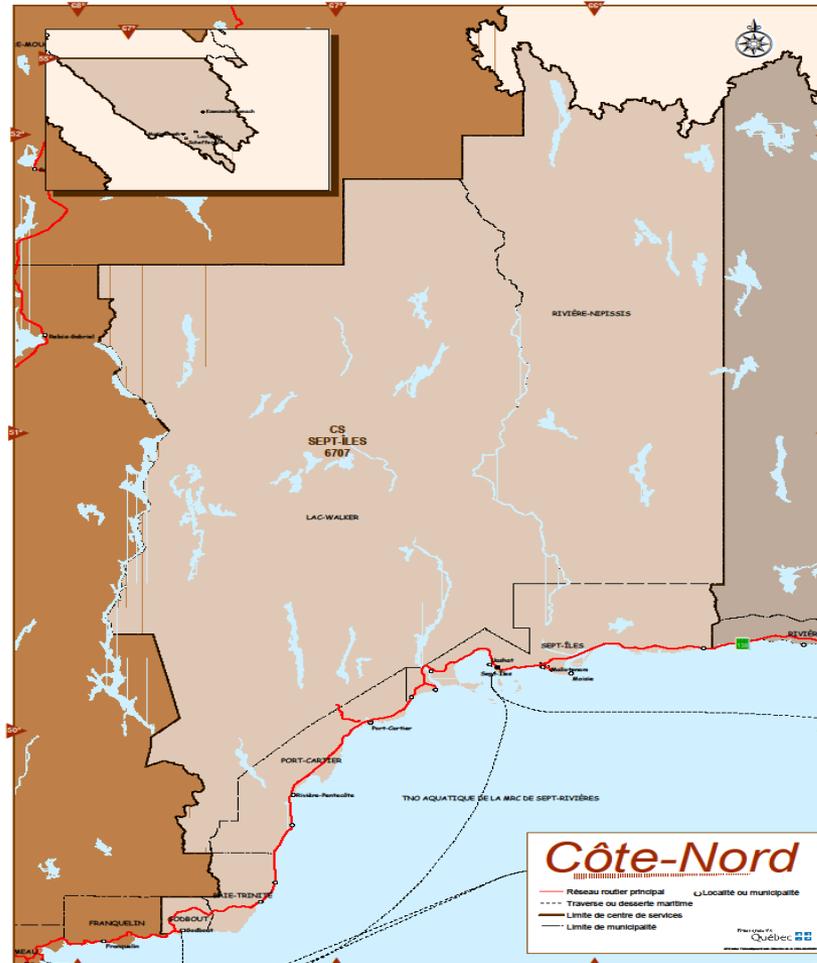
LA DIRECTION DE LA CÔTE-NORD

- Les bureaux de la direction territoriale sont situés à Baie-Comeau et regroupent les services suivants:
 - Service des projets;
 - Service des inventaires et du Plan;
 - Service du soutien à la gestion.
- Au total, la Direction de la Côte-Nord (DCN) du ministère des Transports (MTQ) emploie environ 250 personnes;
- Nous sommes présents sur la Côte-Nord, notamment, pour l'entretien et les réparations mineures sur le réseau:
 - Centre de services de Baie-Comeau, Bergeronnes
 - Centre de services de Sept-Îles;
 - Centre de services de Havre-Saint-Pierre

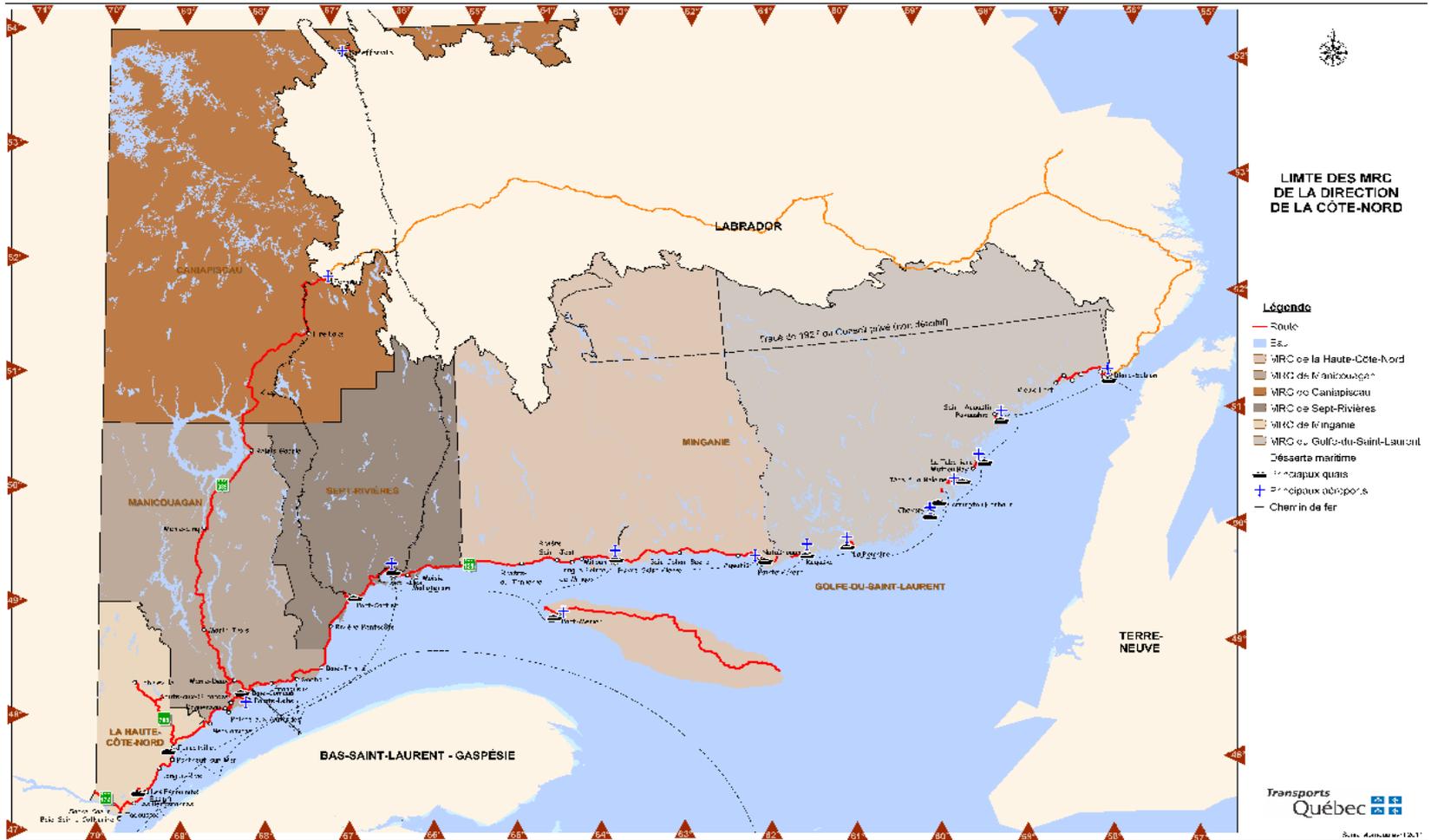
LES PARTICULARITÉS DE LA DIRECTION DE LA CÔTE-NORD

- La route 138 est un lien routier unique et linéaire;
- Puisque la route 138 est un lien unique sur la Côte-Nord, chacune de nos interventions (chantier de construction, entretien hivernal de la route, etc.) doit être gérée de façon stratégique et optimale afin d'éviter des situations problématiques de fermeture de route et assurer ainsi un lien routier praticable;
- La route 138 est classée Route nationale jusqu'à l'aéroport de Sept-Îles;
- Certains secteurs ne sont pas reliés à la route 138;
- En plus de la gestion de ses axes routiers, la Direction de la Côte-Nord gère aussi:
 - ✓ 6 aéroports
 - ✓ 5 héliports
 - ✓ La Route blanche
- Les traversiers et la desserte maritime de la Basse-Côte-Nord sont du ressort de la Société des traversiers du Québec, mais sous l'autorité du ministre des Transports.

Le Centre de services de Sept-Îles couvre le territoire de Godbout à Rivière Pigou (incluant Schefferville, Matimekosh-Lac-John et Kawawachikamach).



Les principales voies ferrées sur le territoire de la Direction de la Côte-Nord



LE CENTRE DE SERVICES DE SEPT-ÎLES EN CHIFFRES

- 46 employés, dont 25 occasionnels et saisonniers et 21 permanents;
- Les effectifs sont demeurés similaires dans les dernières années.

LA PROGRAMMATION DES TRAVAUX DU CENTRE DE SERVICES DE SEPT-ÎLES

- En plus des travaux d'entretien, le MTQ procède à des investissements sur son territoire pour des travaux de réparation, d'amélioration et de conservation.
- En 2014, le Ministère a procédé à des investissements de près de 31 M\$, avec entre autres, les projets suivants :
 - ✓ Décohesionnement à l'ouest de Moisie;
 - ✓ Pont de la rivière Moisie;
 - ✓ Remplacements de divers ponceaux;
 - ✓ Fabrication de matériaux granulaires pour la route entre Schefferville et le Lac-Vacher.

- En 2015, notre programmation actuelle prévoit des interventions pour environ 10 M\$ dans le secteur du Centre de services de Sept-Îles.
 - ✓ Une mise à jour de la programmation viendra préciser les travaux pour 2015
- En parallèle, la DCN travaille aussi sur des projets d'importance pour la Ville de Sept-Îles qui sont planifiés :
 - ✓ La reconstruction du boulevard Laure;
 - ✓ Plan d'amélioration de la route 138 entre Baie-Comeau et Port-Cartier;
 - ✓ Le Programme d'amélioration de la route 389.

- En plus de l'entretien et des projets réalisés, le MTQ investit également dans le domaine du transport par le biais de :
 - Programme de subvention pour le transport en commun;
 - Programme d'aide à la réfection du réseau routier local (ex. : Port-Cartier)
 - Programme de réduction des tarifs aériens (Schefferville, Matimekosh-Lac-John, Kawawachikamach et Basse-Côte-Nord);
 - Programme d'aide gouvernemental au transport adapté aux personnes handicapées;
 - Programme d'aide gouvernemental à l'amélioration des services de transport collectif (ex. : Intercar, subvention du MTQ en octobre 2014 pour le trajet Havre-Saint-Pierre à Sept-Îles).
- La Direction du transport maritime, aérien et ferroviaire est responsable de l'application de différents programmes d'aide, entre autres :
 - Programme d'aide gouvernemental à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire;
 - Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal.

LES ENJEUX

- Le maintien et la conservation des améliorations du réseau supérieur en fonction des priorités ;
- L'attraction et la rétention de main-d'œuvre qualifiée;
- La fluctuation dans les prix du marché;
- L'importance pour le MTQ d'être présent sur son territoire et de travailler en concertation avec le milieu, à titre d'exemple :
 - Collaboration avec les municipalités et différents acteurs socioéconomiques lors de la préparation d'un projet (études d'opportunité)
 - Consultation des différentes communautés autochtones conformément aux orientations gouvernementales en amont de la réalisation des projets afin de prendre en compte les droits et intérêts revendiqués par les communautés autochtones.

PÉRIODE DE QUESTIONS

MERCI DE VOTRE ÉCOUTE!